

Communiqué de presse 24.8.2016

3Land: Travaux autour du concept urbain achevés

Le 12 juillet 2016 les responsables politiques du projet 3Land ont signé une nouvelle convention de planification. Par cette convention, sept collectivités et deux institutions définissent comment ils souhaitent poursuivre et concrétiser le concept urbain 3Land dans leurs planifications futures. La prochaine étape consiste à élaborer un concept de transports pour le périmètre trinational situé à la croisée des trois frontières, à développer des outils et des propositions pour les premiers usages pionniers et à décrire les options de développement pour le paysage. Cette année, la ville de Saint-Louis et le Landkreis Lörrach se sont associés aux partenaires et porteurs de projet. La convention de planification couvre la période de 2016 à 2020 - l'année de clôture de l'IBA Basel 2020.

Deux nouveaux signataires sont désormais associés au projet 3Land : la ville de Saint-Louis et le Landkreis Lörrach. En effet, M. Jean-Marie Zoellé, maire de la ville de Saint-Louis, estime que « le projet 3Land est non seulement un projet d'urbanisme exemplaire et unique en Europe, mais offre également une opportunité pour rapprocher notre ville au Rhin. »

En plus des sept collectivités signataires, la ville de Weil am Rhein, le Landkreis Lörrach, la ville de Huningue, la ville de Saint-Louis, la Communauté d'Agglomération des Trois Frontières, le Département du Haut-Rhin et le Canton de Bâle-Ville, deux structures ont également signé la convention de planification, l'Eurodistrict Trinational de Bâle et l'IBA Basel 2020, afin d'apporter au projet 3Land leur savoir-faire sur la coopération trinational.

Dans la nouvelle convention, les partenaires de projet se concentrent principalement sur trois thématiques: la mobilité, les paysages et les usages pionniers. Ils posent ainsi les jalons pour les premières mesures de développement sur le site du projet 3Land. Au courant des années 2016 à 2017 les partenaires de projet réaliseront des études supplémentaires sur ces thématiques afin d'entreprendre les premières réalisations à partir de 2018-2020.

Un concept de transports transfrontalier montrera la voie pour développer une mobilité qui mise en priorité sur les déplacements piétons ou cyclistes et sur les transports publics sans trop affecter les quartiers voisins. Ce concept servira de base pour la réalisation de nouvelles infrastructures: il s'agit entre autres d'un pont sur le Rhin entre le côté français et Bâle et d'une passerelle enjambant l'entrée du port créant ainsi une nouvelle liaison de mobilité douce entre Weil am Rhein et Bâle sur les berges du Rhin.

Un autre objectif visé par les partenaires de projet est de développer des usages pionniers : les partenaires de projet veulent amorcer les premières constructions sur le site du 3Land en s'appuyant sur des outils et des thématiques novatrices qui montreront la voie pour l'avenir dans l'agglomération bâloise.

Finalement, un schéma directeur couvrant les espaces verts, les espaces libres et la protection de la nature sera réalisé. L'étude a pour but de placer les projets paysagers dans un contexte trinational, d'identifier les études nécessaires ainsi que les premières réalisations - une thématique souvent indiquée par la population lors de l'enquête en été 2015.

Le projet « 3Land » a vu le jour en 2011 avec la publication de la « vision de développement 3Land ». Cette vision élaborée au niveau trinational a donné lieu à la première convention de planification signée par les partenaires de projet le 12 septembre 2012. La réorganisation des sites portuaires, industriels et de logistiques va libérer des sites à Bâle, à Weil am Rhein et à

Huningue et permettre de nouveaux développements urbains au bord du Rhin. Par la convention de planification, les partenaires de projet se sont mis d'accord de concerter leurs planifications urbains. En 2013, les partenaires de projet ont chargé, avec le soutien de l'Union Européenne, le bureau LIN GmbH, sis à Berlin, d'élaborer le « concept urbain 3Land ». Le résultat de cette étude, le Concept urbain, a fait l'objet d'une exposition itinérante dans les trois villes de Bâle, de Weil am Rhein et de Huningue. Les nombreuses manifestations qui ont accompagné l'exposition ont donné l'opportunité au public de discuter le concept urbain et de donner son avis ou faire des suggestions dans le cadre d'une enquête. L'évaluation de cette enquête fait partie intégrante de la documentation du concept urbain 3Land.

Tous les documents concernant le Concept urbain 3Lans sont disponibles sous forme papier et sous forme électronique sur le site internet du projet : <http://3-land.net/start/fr/>

Pour toute information complémentaire:

Huningue: Bertrand Tilly, Alexia Rapp, +33 3 89 89 70 20,
a.rapp@ville-huningue.fr

Weil am Rhein: Annette Huber, +49 7621 704 105,
a.huber@weil-am-rhein.de

Basel: Marc Keller, +41 61 267 42 51,
marc.keller@bs.ch

Landkreis Lörrach: Sonya Baron, +49 7621 410 8100,
sonya.baron@loerrach-landkreis.de

Saint-Louis: Mona Moalic, +33 3 89 69 52 00,
mona.moalic@ville-saint-louis.fr

Communauté d'Agglomération des Trois Frontières: Guillaume Benoit, +33 3 89 88 06 02,
benoit.quillaume@agglo-3frontieres.fr

IBA Basel: Monica Linder-Guarnaccia, +41 61 385 80 84,
info@iba-basel.net

TEB: Frédéric Duvinage, + 33 3 89 67 06 76,
frederic.duvinage@eurodistrictbasel.eu

Documentation:

Texte de la nouvelle Convention de planification <http://3-land.net/start/?wpdmdl=1522>

Documentation du concept urbain <http://3-land.net/start/fr>

Communiqué de presse du 26.06.2015 «Concept Urbain 3Land bien accueilli par la population»
<http://3-land.net/start/?wpdmdl=1348>