

HUNINGUE
WEIL AM RHEIN
BASEL

3LAND

Trois villes – un avenir commun
Drei Städte – eine Zukunft

Citations des représentants politiques des trois villes :

« Afin de pouvoir faire face à l'accroissement de l'activité du terminal à conteneurs, les infrastructures portuaires de Bâle devront être modernisées et étendues. La zone portuaire, qui ne sera plus exploitable en raison de son emplacement et qui est déjà partiellement en friche, devra être reconvertie pour faire place, d'ici à 20 ans, à un nouveau quartier le long du Rhin comprenant logements, emplois et espaces verts. Nous voulons saisir, avec nos voisins et les propriétaires fonciers, l'opportunité de cette mutation structurelle pour écrire, ensemble, un nouveau chapitre de notre histoire urbaine dans cette zone située à la croisée des trois pays et pour créer un espace de vie commun au-delà des frontières. »

Hans-Peter Wessels, Conseiller d'Etat du canton de Bâle-Ville

« Nous ne voulons pas d'une ville divisée, d'un vieil Hünigüe et d'un nouvel Hünigüe. Le développement de la ville part de son centre historique et doit être pensé comme un tout. »

Jean-Marc Deichtmann, maire de Hünigüe

« Le projet 3Land offre une excellente occasion de gérer et d'aménager de manière transfrontalière et cohérente les zones d'activités, le port, l'habitat et les structures de loisirs pour que les offres se complètent sans générer ni double-emploi, ni conflit. Pour Weil am Rhein, nous avons l'ambition d'étendre le Parc Rhénan et d'améliorer l'accès au Rhin qui fait partie du nom de notre ville. »

Wolfgang Dietz, maire de Weil am Rhein

Principaux messages du concept urbain 3Land (du point de vue des partenaires de projet) :

Nous sommes la Région

- Nous sommes partenaires, pas concurrents.
- Les défis communs exigent des solutions trinationales.
- La coopération trinationale est un atout face à la concurrence mondiale.

De nouvelles chances grâce à de nouveaux liens

- Grâce au 3Land, la périphérie nord de Bâle se transforme en un nouveau centre.
- De nouvelles liaisons deviennent possibles (dans le sillage du succès de la Passerelle des Trois Pays)
- De nouvelles liaisons pour accéder aux nouvelles infrastructures publiques et privées (approvisionnement, formation, culture, restauration...)

Faire entrer le paysage en ville

- Un accès au Rhin sera aménagé pour le public entre le du Dreirosenbrücke et le pont du Palmrain, ainsi le fleuve deviendra plus tangible pour la population.
- Les surfaces qui jusqu'à présent étaient inutilisées seront réservées à l'aménagement de vastes espaces verts, ce qui est une condition préalable à une densification urbaine de qualité.

Construire un avenir commun

- La mutation structurelle s'inscrit dans une dimension trinationale. Les grandes zones de production désaffectées peuvent être reconverties et repensées.
- Ces surfaces sont le point de départ pour la création d'un nouveau quartier et peuvent être utilisées pour un développement transfrontalier misant sur une densification urbaine.
- Le réaménagement des berges du Rhin n'a de sens que s'il va de pair avec une transformation du vis-à-vis.

Ein Projekt unter der Trägerschaft
des Trinationalen Eurodistricts
Basel TEB

Un projet porté par l'Eurodistrict
Trinational de Bâle ETR



ETR Eurodistrict Trinationnel de Bâle
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel

Dieses Projekt wird von der
Europäischen Union kofinanziert /
Europäischer Fonds für regionale
Entwicklung (EFRE)

Le projet est financé par l'Union
Européenne / Fonds Européen de
Développement Régional (FEDER)



INTERREG IV Oberrhein
Der Oberrhein wächst
zusammen, mit jedem Projekt

INTERREG IV Rhin Supé-
rieur – Dépasser les fran-
tières, projet après projet



Mit finanzieller Unterstützung

Avec le soutien financier de la



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Gefördert durch das Ministerium
für Verkehr und Infrastruktur
Baden-Württemberg

Avec le soutien financier du
Ministère du transport et de
l'infrastructures du Bade-
Württemberg

